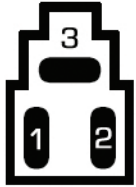


CK533197
48V350W18A60P
Kábelkiosztás



- Fehér kocka csatlakozó papa
1. +48V gyújtáskapcsolóból (narancs)
 2. +46V akkumulátorból közvetlen (piros)
 3. Üres



- Fehér kocka csatlakozó mama
1. TEST (fekete vastag)



- Füles saru - ZÖLD vastag vezeték
MOTOR fázis 1.



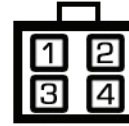
- Füles saru - KÉK vastag vezeték
MOTOR fázis 2.



- Füles saru - SÁRGA vastag vezeték
MOTOR fázis 3.



- Fehér kocka csatlakozó 6 lyukú mama
1. TEST (fekete)
 2. Üres
 3. +5V HALL jeladók tápfeszültsége (piros)
 4. HALL 1. (kék)
 5. HALL 2. (zöld)
 6. HALL 3. (sárga)



- Fehér kocka csatlakozó 4 sarus papa
1. Fékkarok záró jele (zöld)
 2. +5V Gázkar tápfeszültség (piros)
 3. TEST (fekete)
 4. +5V fékkar tápfeszültség (sárga)



- Fehér kocka csatlakozó 4 sarus papa
1. TEST (fekete)
 2. +48V (piros) Állandó (riasztó) (Műszerfal)
 3. TEST (sárga)
 4. +48V (kék)



- Fehér kocka csatlakozó 3 lyukú mama
1. TEST (fekete)
 2. Üres
 3. +5V (zöld) Előre/hátramenet kapcsoló



- Fekete kocka csatlakozó 3 lyukú mama
1. TEST (kék)
 2. PAS 5V (piros)
 3. PAS 5V (sárga)



- Banándugó papa - KÉK vékony vezeték
Riasztó kerékblokkolás



- Fehér kocka csatlakozó 2 lyukú mama
1. +48V (piros)
 2. Üres



- Fehér kocka csatlakozó 2 sarus papa
1. TEST (szürke)
 2. Üres

A vezérlő elektronika bekötése szakértelmet és szerszámokat igényel!

A beszerelést mindig bízva szakemberre!
A vezérlőre csak bontatlan csomagolás esetén érvényes a cseregarancia!